

Handleplan mellem Dansk Byggeri og 3F vedrørende nedbringelse af de fysiske belastninger ved opstilling og nedtagning af stilladser for den professionelle del af stilladsbranchen

Handleplan 3 indeholder følgende initiativer:

- Fokus på fortsat implementering af Handleplan 1 i virksomhederne
- Ændring af de nuværende priskuranter
- Inddragende samarbejde med medarbejderne der skal medvirke til at mindske nedslidning. (Indkøbsstrategi i virksomhederne, der sikre mindre nedslidning).
- Opgavefordeling, arbejdsmetoder og bemanning til opgaverne
- Fokus på leverandør, som aktiv medspiller til at sikre mindre nedslidning
- Tilladelse til arbejdsområder/råden over vejareal
- Korrekte stilladser
- Kursus/undervisning i ergonomi

I det følgende uddybes initiativerne og hvordan de er tænkt implementeret. Derudover vil der være en tidsplan for hvornår initiativerne skal være fuldt implementeret.

Fokus på fortsat implementering af Handleplan 1 i virksomhederne

- Vandret transport i terræn, af- og pålæsning af bil, transport mellem bil og opstillingssted samt lodret transport, skal som udgangspunkt altid ske ved brug af tekniske hjælpemidler såsom kran, truck, trækvogne, stilladshejs m.v.
- Virksomhederne skal stille de nødvendige tekniske hjælpemidler til rådighed for medarbejderne.
- Medarbejderne skal anvende de tekniske hjælpemidler, som bliver stillet til rådighed.
- Hvis det viser sig i forbindelse med planlægningen af en opgave, at det ikke er muligt, at bruge tekniske hjælpemidler, skal der udarbejdes en APV, der beskriver hvordan opgaven skal løses, så virksomhedens medarbejdere bliver belastet mindst muligt. APV'en skal både findes i virksomheden og i bilen, og skal kunne fremvises til Arbejdstilsynet.
- Organisationerne udarbejder et APV-skema til brug for manuel håndtering i løbet af første halvår 2020. Arbejdstilsynet vil blive inddraget.
- Arbejdstilsynet opfordres til, at håndhæve de nuværende regler og aftaler over for de virksomheder og medarbejdere, der ikke transporterer, opstiller og nedtager stilladser i henhold til Handleplan 1.

Ændring af de nuværende priskuranter

- Initiativet med ændring af de nuværende priskuranter (Priskurant for servicepræget stilladsarbejde) har til formål, at gøre transport, opstilling og nedtagning af stillads henholdsvis dyrere/billigere afhængigt af stilladsmateriel og de tekniske hjælpemidler der er/bliver stillet til rådighed. Ændringer blive forhandlet på plads ved OK 2020, med mindre andet aftales i den forbindelse.

Inddragende samarbejde med medarbejderne der skal medvirke til at mindske nedslidning. (Indkøbsstrategi i virksomhederne, der sikre mindre nedslidning).

- Organisationerne udarbejder en skabelon for samarbejde i virksomhederne om at nedbringe de fysiske belastninger, der kan indgå i den årlige arbejdsmiljødrøftelse.
- Skabelonen skal være udarbejdet i løbet af første halvår 2020 og skal tage hensyn til virksomheders certificeringer mv.
- Senest i 2021 skal virksomheder, der er medlem af Stilladssektionen under Dansk Byggeri have indarbejdet skabelonen for samarbejde i den årlige arbejdsmiljødrøftelse.

- Fra 2022 skal virksomheder, der er medlem af Stilladssektionen under Dansk Byggeri kunne fremvise for Arbejdstilsynet, hvordan de arbejder med at nedbringe de fysiske belastninger i virksomheden.

Opgavefordeling, arbejdsmetoder og bemanning til opgaverne

- Organisationer vil til brug for de lokale parter udarbejde en liste over hvornår og ved hvilke type af arbejdsopgaver, det kan give mening at ændre på arbejdsmetoderne ved en anden bemanning, så de fysiske belastninger kan nedbringes.
- De lokale parter vil se på, hvordan elever kan indgå i bemanningen.
- Da det kan have betydning for priskuranterne, som er del af overenskomsten på området, så vil eventuelle ændringer blive forhandlet på plads ved OK 2020, med mindre andet aftales.

Fokus på leverandør, som aktiv medspiller til at sikre mindre nedslidning

- Organisationerne vil holde årlige møder med leverandørerne af stilladsmateriel og tekniske hjælpemidler. Arbejdstilsynet vil blive inviteret med til møderne.
- De løbende møder skal også indeholde en drøftelse af udvikling af nyt grej.
- Stilladssektionen vil oprette et forum for medlemmerne (vidensbank), hvor nye tekniske hjælpemidler, arbejdsmetoder mv. kan blive spredt i branchen.
- Forummet (vidensbanken) for Stilladssektionens medlemmer skal være klar til brug i første kvartal 2020.

Tilladelse til arbejdsområder/råden over vejareal

- Der arbejdes for, at der bliver nemmere, at få tilladelse til arbejdsområde ved opstillings-/nedtagingsstedet på offentlig vej.
- Der arbejdes for, at opstilling og nedtagning af stillads bliver ind tænkt i byggeprojekter, så der er ordentlige adgangsveje, tilstrækkelig plads mv. for stilladsvirksomheder og deres medarbejdere på byggepladserne.
- Organisationerne vil i løbet af 2020 komme med bud på måder, at bygge stilladser på, der dels mindsker de fysiske belastninger, samtidig med, at der er taget hensyn til fremkommeligheden.
- Byggeriets Arbejdsmiljøbus (Bam-Bus), Arbejdstilsynet og Videntjenesten - vil i nødvendigt omfang - blive inddraget.

Korrekte stilladser

- Organisationerne vil arbejde løbende for, at der hos bygherren og de projekterende kommer større viden omkring stilladser, så det bliver de "rigtige" stilladser der bliver valgt til de konkrete arbejdsopgaver.
- Organisationerne vil arbejde for, at stilladser bliver bedre beskrevet i udbudsmateriale.
- Branchefællesskabet for arbejdsmiljø i bygge og anlæg, Byggeriets Arbejdsmiljøbus (Bam-Bus) og Videntjenesten - vil i nødvendigt omfang - blive inddraget.

Kursus/undervisning i ergonomi

- Organisationerne vil i samarbejde med Byggeriets Uddannelser og stilladsskolerne udarbejde et modul af 3 dages varighed på stilladsuddannelsen for elever og et efteruddannelseskursus af én uges varighed for uddannede stilladsmontører.
- Arbejdet er påbegyndt og de første moduler/kurser forventes opstartet i 2020.