









# Tjekliste: Sikre reparationer i marken

Her passer vi godt på os selv og vores maskiner. Derfor er det vigtigt, at vi har det rigtige udstyr med, så vi kan foretage simple reparationer, hvis der er driftsstop, mens vi er i marken.


## Før du kører

-  Har du fortalt dine kolleger, hvor du skal hen?
-  Har du styr på, hvem du kan kontakte for at få hjælp?
-  Har du det udstyr med, som du kan få brug for - fx klodser og kiler?



## Før du reparerer

-  Er det en simpel reparation, eller kræver det andres hjælp?  
Ring, hvis du er i tvivl.
-  Har du slukket motoren og fjernet nøglen fra tændingslåsen?
-  Er efterløbet helt stoppet og hydraulik trykløst?
-  Har du sikret maskinen med klodser, kiler eller sikringsbeslag?
-  Har du sørget for, at maskinen står stabilt, så den ikke kan glide, vælte eller klemme dig?

## Imens

-  Brug altid et egnet **redskab** - **aldrig hænderne** - til at fjerne ting, der har sat sig fast.

## Efter




-  Har du sat beskyttende afskærmning på plads igen?
-  Har du set efter, om der er nogen i nærheden, inden du starter maskinen?








# Checklist: Safe repairs in the field

We take good care of our machines and ourselves. Therefore, it is essential to have the right equipment on hand so that we can perform simple repairs if there is a breakdown while we are in the field.


## Before driving

-  Have you told your colleagues where you are going?
-  Do you know who you can contact for help?
-  Do you have the necessary equipment with you, such as blocks and wedges?



## Before repairing

-  Is it a straightforward repair, or do you need assistance?  
If in doubt, make a call.
-  Have you turned off the engine and removed the key from the ignition?
-  Has the machine come to a complete stop and is the hydraulic system pressure-free?
-  Have you secured the machine with blocks, wedges or safety brackets?
-  Have you ensured that the machine is stable and won't slip, tip over or crush you?

## During

-  Always use an **appropriate tool** - **never your hands** - to remove objects that are stuck.

## After

-  Have you put protective shielding back in place?
-  Have you checked to make sure no one is nearby before starting the machine?

